



車載向け耐火仕様被覆付き平角線

Fire-Resistant Bus Bar

1. 概 要

近年、「電動化」「自動運転」「コネクティッド」など、モビリティ市場は100年に一度の大変革期と呼ばれ、目まぐるしい技術革新、搭載部材の変化が進んでいます。

特に車内居住空間の快適性を求められ、居住空間を広く取る工夫がなされています。

そのため、居住空間を広げることにより、エンジン、バッテリーなどの動作機器、接続部材の小型化、高効率化が求められています。

この課題に対し、SWCC(株)は今まで使用していた丸形のケーブルに代わり、省スペースへの配策が可能な平角線を適用することに加え、耐火性能を施した耐火仕様被覆付き平角線を開発いたしました。

2. 用 途

xEVなどの車載バッテリー間の接続や充電口からバッテリー間の接続に適用できます。

さらに、バッテリーの発火、熱暴走の懸念がある場所に適しております。

3. 特 長

I. 耐火性能

当社の要素技術である耐火構造を採用することにより、被覆付き平角線の基本特性に加え、火災にも耐える耐火・耐熱特性を有しており、バッテリーの熱暴走による発熱・耐火耐性を備えております。

耐火性能は、弊社独自試験である1100℃のバーナー火炎で30分加熱しても絶縁性能を有しています。

II. 被覆付長尺の供給

従来の粉体塗装絶縁においては、長尺品の製造効率が悪い問題点に対し、絶縁被覆の押出被覆を採用することで、長尺品の提供が可能です。

III. 優れた加工性を有した「MiDIP®」の採用

省スペース化のため、限られた隙間を縫うような配策となるため、加工性が容易な材料として、導体にMiDIP®を採用しております。

エッジワイズやフラット曲げの厳しい曲げに対しても亀

裂の発生なく、さらに電気特性も維持しております。



図1 耐火バスバー外観

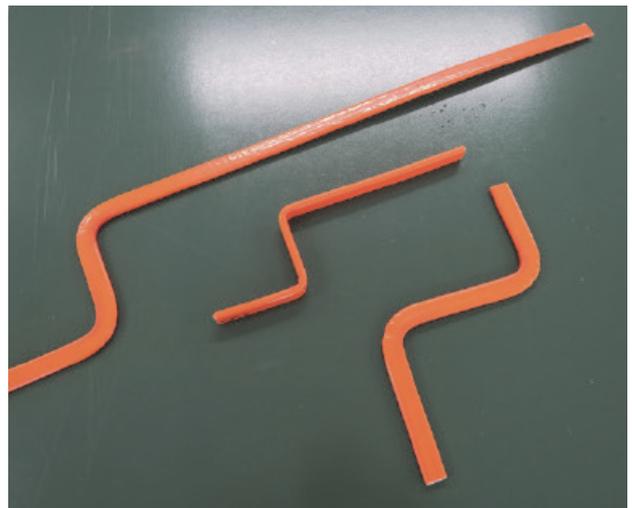


図2 加工後外観

問合せ先：〒210-0024 神奈川県川崎市川崎区日進町1-14
(JMFビル川崎01)

SWCC(株) 電装営業部 電装営業グループ
電話(044)223-0538 FAX(044)223-0558