



船舶向け高性能シート型制振材 ショウダンプ® NH-S1

High performance seat type damping material for ships SHOWDAMP NH-S1

1. 概要

2012年11月の第91回海上安全委員会(MSC91)において正式に採択された改正騒音コードでは、主に総トン数10,000トン以上の船舶の居住区域に対して、現行コードの基準値に比べ5 dB(A)* 強化されることとなりました。

本コードの改正に伴い、制振材の需要は従来の軽量薄型タイプよりも制振性能が重要視されると考えられます。

従来の薄型制振シートの材料構成を見直し、制振性能を重要視したNH-S1を開発致しました。

(※) dB(A)：騒音レベル

2. 用途

船体の壁、床に貼り付けることで主機から船体の鋼板を介して伝わる振動を減衰させ、個体伝搬音を抑制します。これにより、居室の騒音低減に効果を発揮します。

(構成)

制振材は難燃合成ゴムを主成分とし、船舶火災試験FTPコードに適合した製品となっております。

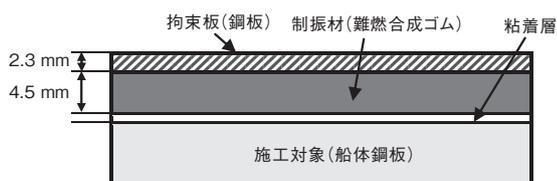


図1 高性能シート型制振材「NH-S1」構成図

3. 特長

- 従来の薄型制振シートより、優れた振動減衰性能を有しています。
- 強固な粘着層により施工が容易です。
- 施工対象面である鋼板の歪みが大きい場合にも密着力の低下を抑える形状の製品があります。
- 壁に施工する場合、脱落防止機能を有した形状の製品があります。
- 次の船級認定を取得しております。

日本海事協会 (NK)

(難燃性上張り材) 認定番号 17FPA22CV

(一次甲板床張り材) 認定番号 17FPA21DC

6. 損失係数測定結果

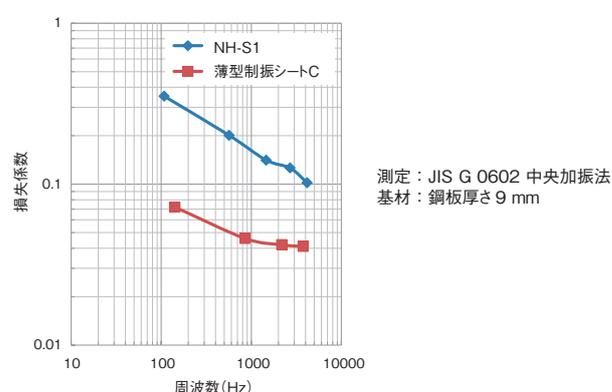


図2 損失係数測定結果

7. モックアップ検証結果

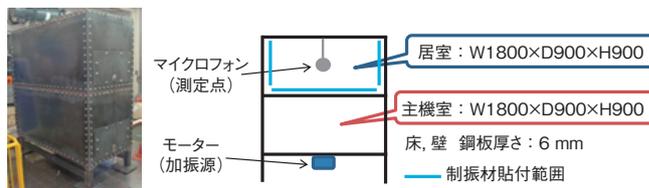


図3 モックアップ写真

図4 モックアップ構造

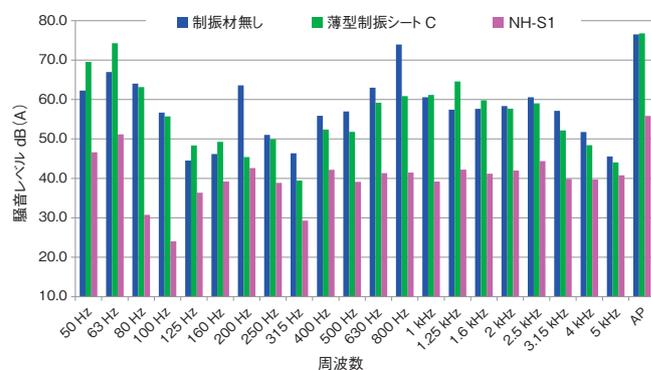


図4 モックアップ騒音測定結果

問合せ先：〒210-0024 神奈川県川崎市川崎区日進町1-14(キューブ川崎)

昭和電線ケーブルシステム(株)

営業本部 デバイス営業部 営業2課 制振制音G

電話(044)223-0530 FAX(044)223-0549